

А. А. Кудревич¹, Е. И. Михайловский²

¹РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства»

г. Минск, Республика Беларусь

E-mail: info@belagromech.by

²УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»

г. Минск, Республика Беларусь

E-mail: N22-22@yandex.ru

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА В АПК

Аннотация. В статье анализируются современное состояние и направления развития технического сервиса машинно-тракторного парка агропромышленного комплекса.

Обосновываются основополагающие факторы концепции развития технического сервиса: ремонтно-технологическое оборудование, качество, документация и квалифицированные кадры.

Ключевые слова: агропромышленный комплекс, технический сервис, ремонт машин, система информационно-консультативного обеспечения.

A. A. Kudrevich¹, E. I. Mikhailovsky²

¹RUE "SPC NAS of Belarus for Agriculture Mechanization"

Minsk, Republic of Belarus

E-mail: info@belagromech.by

²EI "Belarusian State Agrarian Technical University"

Minsk, Republic of Belarus

E-mail: N22-22@yandex.ru

CURRENT STATE AND DIRECTIONS OF TECHNICAL SERVICE DEVELOPMENT IN AIC

Abstract. The article analyzes the current state and directions of development of technical service of the machine and tractor fleet of the agro-industrial complex.

The fundamental factors of the concept of technical service development are substantiated: repair and technological equipment, quality, documentation and qualified personnel.

Keywords: agroindustrial complex, technical service, machine maintenance, system of information-consultative securing.

Введение

Современное состояние машинно-тракторного парка в сельском хозяйстве является одним из главных факторов, сдерживающих технологическую модернизацию агропромышленного комплекса (АПК), что связано в значительной мере с разрушением ранее существовавшей системы обеспечения и ремонта сельскохозяйственной техники, которое не могло не сказаться на показателях ее работы.

Основная часть

Анализ показывает, что для повышения эффективности использования техники в первую очередь требуются коренная реорганизация системы технического сервиса и быстрее внедрение фирменного метода ее обслуживания. Однако в условиях сокращения выпуска отечественной техники этот процесс затянулся.

Поступающая на рынок отечественная техника, как правило, имеет недостаточно высокие технико-экономические показатели и недостаточную надежность. Это не позволяет эффективно реализовать преимущества современных агротехнологий и побуждает сельскохозяйственные предприятия довольно часто приобретать более производительную и надежную зарубежную технику.

Вместе с тем, реально оценивая состояние дел, следует отметить, что в ближайшие годы в сельском хозяйстве будет преимущественно использоваться техника, которая сейчас находится в эксплуатации, и именно она должна обеспечить эффективную работу всего АПК страны. Это обстоятельство и необходимо учитывать при рассмотрении перспектив развития технического сервиса.

Зарубежный опыт показывает, что сельскохозяйственные предприятия не могут эффективно вести производство без развитой структуры услуг технического сервиса, которые более качественно и своевременно выполняются специализированными ремонтными предприятиями и службами.

Анализ отечественной системы технического сервиса показывает, что основные объемы ремонтно-технических работ по-прежнему выполняются инженерно-техническими службами сельхозпредприятий и сводятся в основном к замене деталей и некоторых несложных узлов, что приводит к повышенным издержкам производства [1].

Практика функционирования ремонтно-технической базы обеспечения работоспособности существующего парка техники позволяет сделать выводы о необходимости дальнейшего ее совершенствования с учетом меняющихся форм собственности.

Ремонт становится все более сложным, соответственно, у специалистов технического сервиса возникает необходимость иметь регулярный доступ к обширной информации, выполнять высококачественный ремонт в срок, иметь необходимое контрольно-диагностическое оборудование.

По нашему мнению, стратегия эффективной системы технического сервиса машин АПК в современных условиях должна включать (объединять) в себя разобщенные ремонтно-эксплуатационные подразделения хозяйств, специализированные межхозяйственные ремонтные предприятия, фирменное сервисное обслуживание заводов-изготовителей и бизнес-сервис. Данная система отличается по своим признакам от действовавшей ранее системы тем, что в основу стратегии положен принцип получения прибыли всеми участниками системы с приоритетом интересов сельскохозяйственных предприятий.

Важнейшая составляющая стратегии развития технического сервиса – организация и повышение качества ремонта узлов и агрегатов как основы повышения надежности отремонтированной машины. При этом основу повышения качества должны составлять новые технологии ремонта, оснащение ремонтных предприятий современным оборудованием, оснасткой, нормативно-технической документацией и квалифицированными кадрами.

Эти принципы становятся основополагающими факторами концепции развития ремонта сельскохозяйственной техники.

Не менее важной составляющей качества ремонта техники и его экономической составляющей является восстановление деталей. При ремонте техники затраты на запасные части достигают, как правило, 50–70 % от стоимости ремонта. Себестоимость восстановления изношенных ремонтнопригодных деталей не превышает 30–50 % от цены новых. Тогда цена капитально отремонтированных машин, в которых используют восстановленные детали, будет на 30–40 % ниже цены на новые машины при сопоставимом ресурсе работы.

Существенные результаты в возрастании эффективности сельскохозяйственной техники обеспечивает их модернизация. Она позволяет при сравнительно небольших затратах значительно повысить технический уровень сельскохозяйственных машин, цена которых составляет 60–80 % от цены на новые машины, при гарантированном их ресурсе 90–100 %.

Повышение технического потенциала хозяйств и эффективности использования имеющейся техники, продление сроков службы машин можно обеспечить за счет развития вторичного рынка подержанной техники, срок службы которой составляет 15 лет и более.

Зарубежный опыт показывает, что новую технику в основном приобретают экономически сильные фермерские хозяйства, которые через 3–5 лет могут продать ее через дилерскую систему менее обеспеченным хозяйствам. Внедрение подобной системы у нас позволит обеспечить техникой экономически более слабые и средние хозяйства с минимальными затратами средств.

Кардинального повышения эффективности использования техники в сельском хозяйстве можно добиться путем формирования единой дилерской системы производственно-технического сервиса на всех уровнях, непосредственно приближенной к сельскохозяйственным предприятиям, обеспечивающей комплексное их обслуживание услугами по выполнению новых технологий производства сельскохозяйственной продукции, включая снабжение их техническими ресурсами, а также поддержание этих ресурсов в работоспособном состоянии.

Развитию технического сервиса может способствовать создание сети машинно-технологических станций как первичных коллективов сельскохозяйственных предприятий, так и межхозяйственных сельхозтоваропроизводителей нового типа, ведущих расширенное производство на базе новой техники и интенсивных технологий, что простимулирует производство в убыточных предприятиях отрасли. Эти формирования станут способствовать развитию научно-технического прогресса в АПК, повышению производительности труда и сменной выработки машинно-тракторных агрегатов в 2 раза и более, что в значительной степени позволит компенсировать потребность в сельскохозяйственной технике для АПК и снизить себестоимость работ на 10–20 %.

Создание системы производственно-технического сервиса должно осуществляться не директивным путем, а на рыночных условиях, что позволит сформировать конкурентную среду в АПК, будет способствовать повышению качества, снижению стоимости и сроков оказания разнообразных услуг сельскохозяйственным предприятиям по ремонту и техническому обслуживанию техники, ее прокату, аренде, модернизации и продаже подержанной техники [2].

Опыт функционирования системы технического сервиса показал, что его значение в конкурентной среде станет постоянно расти. Это, с одной стороны, будет определять степень экономического и финансового состояния изготовителей машин, а с другой – уровень надежности и ресурсосбережения в сфере их использования.

Наряду с формированием и развитием системы технического сервиса необходимо создавать систему информационно-консультативного обеспечения инженерно-технической сферы, реформировать систему подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров на всех уровнях профессионального образования.

В современной системе технического сервиса должны работать высококвалифицированные профессиональные кадры, владеющие как традиционными знаниями устройства, эксплуатации и ремонта сельскохозяйственной техники, так и новыми, включая высокий уровень компьютерной подготовки, электронного диагностирования, возможности работы по технологиям точного земледелия, с использованием систем спутниковой навигации.

Эти требования будут усиливаться по мере насыщения сельского хозяйства высокопроизводительной техникой, машинными комплексами, комбинированными многофункциональными агрегатами как отечественного, так и зарубежного производства, эксплуатировать и обслуживать которые смогут только специалисты высокого профессионального уровня, которых в настоящее время явно недостаточно.

Положительную динамику изменения складывающейся ситуации может создать использование системы технопарков, объединяющей в своем составе образовательные учреждения аграрного профиля и передовые сельскохозяйственные предприятия.

Все это, по нашему мнению, будет способствовать повышению эффективности использования техники в сельскохозяйственном производстве и созданию материальной основы для получения конкурентоспособной сельскохозяйственной продукции.

Выводы

1. Создание системы производственно-технического сервиса должно осуществляться не директивным путем, а на рыночных условиях.

2. Опыт функционирования системы технического сервиса показал, что его значение в конкурентной среде будет постоянно расти.

3. Наряду с формированием и развитием системы технического сервиса необходимо создавать систему информационно-консультативного обеспечения инженерно-технической сферы, реформировать систему подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров на всех уровнях профессионального образования.

4. В современной системе технического сервиса должны работать высококвалифицированные профессиональные кадры.

5. Изменению складывающейся ситуации может способствовать система технопарков, объединяющая в своем составе образовательные учреждения аграрного профиля и передовые сельскохозяйственные предприятия.

Список использованных источников

1. Кириллов, Н. А. Сборник статей по перспективам развития агропромышленного комплекса и его технического сервиса : учебное пособие / Н. А. Кириллов. – Томск : ТПУ, 2008. – 108 с.
2. Усуфов, М. М. Перспективы развития автосервиса / М. М. Усуфов. – СПб. : СПбГУСЭ, 2011. – 6 с.